

TORINO-LIONE: PRIMO PASSO PER LA RATIFICA PARLAMENTARE

Delegazione di deputati e senatori francesi in visita al cantiere di Saint-Martin-La-Porte

Saint-Martin-La-Porte, 29 luglio 2016 – Primo passo in Francia per la ratifica parlamentare del Protocollo Addizionale per l'avvio dei cantieri del tunnel di base della Torino-Lione. Stamattina una delegazione di deputati e senatori francesi, guidata dal presidente della Commissione Finanza dell'Assemblée Nationale, Gilles Carrez, è stata accolta dal direttore generale di TELT (Tunnel Euralpin Lyon Turin) Mario Virano al cantiere di Saint-Martin-La-Porte, dove è in corso lo scavo di una galleria geognostica di 9 km nell'asse e nel diametro del tunnel di 57,5 km del Moncenisio. Presenti anche Michel Bouvard (Les Républicains) e Michel Destot (Parti socialiste), autori del rapporto parlamentare al Primo Ministro sul "fondo per il riequilibrio modale" per finanziare parte dei 2,2 miliardi di euro a carico della Francia su 8,6 miliardi complessivi per la realizzazione della sezione transfrontaliera della Torino-Lione.

Un sopralluogo utile ai parlamentari per constatare l'avanzamento dei lavori sul versante francese, nel cantiere dove il 21 luglio scorso il Primo Ministro Manuel Valls ha inaugurato la fresa Federica. Ma anche per gettare le basi dell'iter di ratifica parlamentare degli accordi internazionali assunti dai due governi a Venezia, nel vertice dell'8 marzo scorso. Un passaggio che deve concludersi entro l'anno per dare il via ai lavori del tunnel di base della Torino-Lione nel 2017, come previsto dal Grant Agreement sottoscritto con l'Unione europea a dicembre 2015.

Con la ratifica entrerà in vigore anche il Regolamento contratti approvato dalla Conferenza intergovernativa italo-francese il 7 giugno, che prevede anche l'applicazione della normativa antimafia – primo caso in Europa – indipendentemente dalla territorialità dei cantieri.

Questo l'elenco completo della delegazione parlamentare francese:

- Michel Bouvard, senatore, Commission des Finances, Les Républicains
- Gilles Carrez, deputato, Presidente Commission des Finances, Les Républicains
- Cyril Pellevat, senatore, Commission de l'Aménagement du territoire et du Développement durable
- Michel Destot, deputato, Commission des Affaires étrangères, Parti socialiste
- Joël Giraud, deputato, Commission des Finances, Parti radical de gauche
- Jean-Louis Dumont, deputato, Commission des Finances, Parti socialiste
- Jean-Louis Gagnaire, deputato, Commission des Finances, Parti socialiste
- Béatrice Santais, deputata, Commission des Finances, Parti socialiste
- Lionel Tardy, deputato, Commission des Finances, Les Républicains

TELT, Tunnel Euralpin Lyon Turin, è la società responsabile dei lavori di realizzazione e della gestione della futura infrastruttura della sezione transfrontaliera del collegamento ferroviario tra Torino e Lione. È partecipata al 50% da Italia e Francia attraverso Ferrovie dello Stato Italiane (FS) e Ministero Economia e Finanza francese.

Area Comunicazione TELT

Gianluca Dati - Responsabile comunicazione Italia - gianluca.dati@telt-sas.com

Giulia Avataneo - Responsabile Rapporti con i media Italia - giulia.avataneo@telt-sas.com