

IL GOVERNO APPROVA LA RATIFICA DELL'ACCORDO PER L'AVVIO DEI LAVORI DELLA TORINO-LIONE

TELT: "FONDAMENTALE PASSO AVANTI CHE AVVIA IL PROGETTO ALLE FASI FINALI"

Torino, 16 settembre 2016 – TELT esprime grande soddisfazione per l'approvazione da parte del Governo italiano del disegno di legge di ratifica ed esecuzione dell'accordo tra il Governo della Repubblica italiana e il Governo della Repubblica francese per l'avvio dei lavori definitivi della sezione transfrontaliera della nuova linea ferroviaria Torino-Lione. Un fondamentale passo in avanti, nel rispetto delle milestone condivise con l'Unione europea, che avvia il progetto di legge alle fasi finali con l'iter parlamentare.

Trasmettiamo di seguito il comunicato stampa diffuso dalla Presidenza del Consiglio dei Ministri

<http://www.governo.it/articolo/comunicato-stampa-del-consiglio-dei-ministri-n130/5737>

15 Settembre 2016

Il Consiglio dei ministri si è riunito oggi, giovedì 15 settembre 2016, alle ore 18.10 a Palazzo Chigi, sotto la presidenza del Ministro dell'economia e delle finanze Pier Carlo Padoan. Segretario il Sottosegretario alla Presidenza del Consiglio dei ministri Claudio De Vincenti.

TORINO - LIONE

Ratifica ed esecuzione dell'accordo tra il Governo della Repubblica italiana e il Governo della Repubblica francese per l'avvio dei lavori della nuova linea ferroviaria Torino-Lione (disegno di legge)

Il Consiglio dei ministri, su proposta del Ministro degli affari esteri e della cooperazione internazionale Paolo Gentiloni, ha approvato il disegno di legge di ratifica ed esecuzione dell'accordo tra il Governo della Repubblica italiana e il Governo della Repubblica francese per l'avvio dei lavori definitivi della sezione transfrontaliera della nuova linea ferroviaria Torino-Lione, fatto a Parigi il 24 febbraio 2015, e del protocollo addizionale, con allegato, fatto a Venezia l'8 marzo 2016, con annesso regolamento dei contratti adottato a Torino il 7 giugno 2016.

Il provvedimento autorizza la ratifica degli ultimi tre atti necessari per l'avvio dei lavori della Torino-Lione:

l'Accordo del 2015, concernente l'avvio dei lavori per la sezione transfrontaliera della nuova linea ferroviaria Torino-Lione;

il Protocollo del 2016, che attualizza il costo dei lavori stabilito nel gennaio 2012;

il Regolamento dei contratti, che estende le regole antimafia italiane all'aggiudicazione e all'esecuzione dei contratti di appalto per la Torino-Lione (regolati dal diritto francese in base all'accordo del 2012).

La sezione transfrontaliera è la prima parte del nuovo collegamento persone e merci tra Torino e Lione, componente essenziale del corridoio mediterraneo. L'opera consiste in una galleria a doppia canna di 57 km (come il nuovo San Gottardo) e nelle opere all'aperto strettamente connesse. L'UE cofinanzia il 40% dell'opera. Gli accordi internazionali non riguardano le linee italiane di "adduzione", rispetto alle quali, attraverso il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, è stata operata una revisione progettuale che consente l'utilizzo di parte della linea storica.

Grazie al Regolamento dei contratti, le norme antimafia italiane si applicheranno sia ai contratti pubblici conclusi dal Promotore pubblico (società italo-francese incaricata di aggiudicare i contratti per la realizzazione dell'opera, a nome dei due Governi) sia ai subappalti e ai subaffidamenti, che devono comunque essere approvati dal Promotore pubblico.

Le verifiche antimafia verranno coordinate da una Struttura bi-nazionale. Il processo di ratifica francese sarà sincronizzato con quello italiano.

TELT, Tunnel Euralpin Lyon Turin, è la società responsabile dei lavori di realizzazione e della gestione della futura infrastruttura della sezione transfrontaliera del collegamento ferroviario tra Torino e Lione. È partecipata al 50% da Italia e Francia attraverso Ferrovie dello Stato Italiane (FS) e Ministero Economia e Finanza francese.

Area Comunicazione TELT

Gianluca Dati - Responsabile comunicazione Italia - gianluca.dati@telt-sas.com

Giulia Avataneo - Responsabile Rapporti con i media Italia - giulia.avataneo@telt-sas.com