

TELT: LA RATIFICA UN PASSAGGIO STORICO

**Approvata anche alla Camera la legge di ratifica dell'accordo per l'avvio dei lavori della Torino-Lione.
Giovedì 22 dicembre il voto dell'Assemblea Nazionale francese.**

Torino, 20 dicembre 2016 – TELT esprime massima soddisfazione per l'approvazione alla Camera dei Deputati del disegno di legge di ratifica del trattato binazionale per l'avvio dei lavori definitivi della Torino-Lione.

Il voto di oggi rappresenta un momento storico per l'Italia, che ha portato a termine con successo, e in soli due mesi, l'iter di ratifica dell'accordo internazionale in entrambi i rami del Parlamento. Dopo il voto al Senato, avvenuto il 16 novembre, anche a Montecitorio il provvedimento è stato approvato da una maggioranza ampia e trasversale. Un risultato raggiunto grazie all'impegno di tutti gli schieramenti politici, che consente il pieno rispetto delle scadenze concordate con l'Europa per la realizzazione dell'opera.

In parallelo il percorso di ratifica procede positivamente anche in Francia, dove il provvedimento sarà sottoposto giovedì 22 dicembre al voto dell'Assemblée Nationale. La Torino-Lione è uno dei rari esempi di infrastruttura il cui costo, di 8,6 miliardi a carico dell'Ue (40%), Italia (35%) e Francia (25%), è certificato da un ente terzo e l'unico caso in Europa di applicazione delle norme antimafia indipendentemente dalla nazionalità dei cantieri, grazie all'accordo approvato dal Parlamento.

TELT sta compiendo tutti i passi necessari per il lancio dei bandi di gara per l'affidamento dei lavori, a partire dal 2017, che consentiranno l'avvio dei cantieri nel 2018. La Società è pronta a entrare nel vivo di questa importante sfida che permetterà, con l'entrata in servizio del tunnel di base del Moncenisio, di sostituire la storica galleria del Frejus realizzata da Cavour nel 1870, valicando le Alpi alla quota di pianura, come già avviene tra Italia e Svizzera grazie al traforo del Gottardo, recentemente inaugurato, e, a partire dal Brennero, gli altri quattro tunnel di base lungo l'intero arco alpino.

TELT, Tunnel Euralpin Lyon Turin, è la società responsabile dei lavori di realizzazione e della gestione della futura infrastruttura della sezione transfrontaliera del collegamento ferroviario tra Torino e Lione. È partecipata al 50% da Italia e Francia attraverso Ferrovie dello Stato Italiane (FS) e Ministero Economia e Finanza francese.

Area Comunicazione TELT

Gianluca Dati - Responsabile comunicazione Italia - gianluca.dati@telt-sas.com

Giulia Avataneo - Responsabile Rapporti con i media Italia - giulia.avataneo@telt-sas.com