

TELT AL SALONE INTERNAZIONALE DEL LIBRO

"TORINO-LIONE: UN VIAGGIO IN DIECI LIBRI"

Un percorso attraverso le Alpi con Ferrero e Bruyas

Torino, 21 maggio 2017 - Un viaggio letterario lungo i binari della nuova linea ferroviaria Torino-Lione attraverso lo sguardo di autori moderni e contemporanei sui territori di confine tra Italia e Francia. E' il tema dell'incontro "**Torino-Lione: un viaggio in dieci libri**", organizzato oggi da TELT - Tunnel Euralpin Lyon Turin – al 30° Salone Internazionale del Libro.

Uno scrittore italiano, **Ernesto Ferrero**, e uno francese, **Jacques Bruyas**, hanno proposto al viaggiatore un'antologia di testi che offrono una mappatura suggestiva delle terre al di qua e al di là delle Alpi. La letteratura come compagna di viaggio, occasione per misurare somiglianze e peculiarità, invito a superare il confine.

Dal Po al Rodano e ritorno, dieci libri per un percorso di conoscenza e scoperta: di paesi, culture, uomini, storie di ieri e di oggi. Dieci autori ci accompagnano all'altro versante delle cose, svelando la dimensione ignota di realtà che credevamo di conoscere. La montagna e i suoi simboli, le valli in cui si sono scontrati gli eserciti ma hanno preso vita nuove culture, la pianura e le sue città, il rapporto tra natura e artificio, immagini e linguaggi, tradizione e presente. La storia degli uomini che si fa narrazione e nutre il futuro.

*“Come spiega bene l’etimo latino – ha sottolineato **Ernesto Ferrero** - la parola ‘confine’ mette in relazione due finitudini, due fines, per comprenderle in una nuova entità, più ricca e inclusiva. Dunque suggerisce un’idea di apertura, d’incontro, dialogo, approfondimento”.*

*“La futura via ferroviaria Torino-Lione – ha ricordato **Jacques Bruyas** – è una promessa di scambi fruttuosi tra due Paesi e due Regioni prospere dell’Europa, ma è anche la rinascita delle antiche vie delle arti, della seta e delle letterature straniere, come le parole malinconiche degli autori che lasciano immaginare le aspirazioni dei loro illustri antenati letterari”.*

*“Una grande infrastruttura di carattere internazionale – ha detto **Mario Virano**, direttore generale di TELT - non è solo una questione trasportistica limitata alle regioni che attraversa, ma ha un carattere più ampio che riguarda anche l’esperienza individuale dei viaggiatori del futuro, le società e le culture dei cittadini d’Europa che con la Torino-Lione saranno ancora più vicini gli uni agli altri”. Virano ha poi concluso: “Chi si occupa di infrastrutture è portato a pensare che i problemi siano tecnici, economici e politici, ma abbiamo anche bisogno di avere dei 'raddomanti' del cuore, del sentimento e della mente. Questo possono farlo solo gli artisti ed è importante lavorare anche con loro”.*

Durante l’incontro due allievi della scuola del Teatro Stabile di Torino, Ilaria Matilde Vigna e Pierpaolo Prezioso, hanno letto al pubblico di futuri viaggiatori pagine di Primo Levi, Guido Gozzano, Mario Soldati, Alessandro Perissinotto e Giorgio Calcagno per l’Italia; Stendhal, Madame de Staël, Honoré d’Urfé, Jean Giono e Marc Lambron per la Francia.

TELT, Tunnel Euralpin Lyon Turin, è la società responsabile dei lavori di realizzazione e della gestione della futura infrastruttura della sezione transfrontaliera del collegamento ferroviario tra Torino e Lione. È partecipata al 50% da Italia e Francia attraverso Ferrovie dello Stato Italiane (FS) e Ministero Economia e Finanza francese.

Area Comunicazione TELT

Gianluca Dati – Direttore aggiunto della Direzione Comunicazioni e relazioni esterne – gianluca.dati@telt-sas.com
Sara Settembrino – Responsabile Rapporti con i media Italia – sara.settembrino@telt-sas.com
Giulia Avataneo – Responsabile Comunicazione Esterna Italia – giulia.avataneo@telt-sas.com