

TORINO-LIONE, UN PATTO PER IL TERRITORIO

Regione Piemonte, Commissario di Governo e TELT firmeranno un protocollo d'intesa per l'attuazione della legge 4/2011

Torino, 22 maggio 2017 – TELT è pronta a lanciare i bandi per i lavori principali del tunnel di base del Moncenisio e, con l'avvio della fase operativa, parte l'attuazione della legge regionale 4/2011 per massimizzare le ricadute dei cantieri sul territorio interessato dalla Torino-Lione in Italia, a partire dai Comuni di Chiomonte, Giaglione, Salbertrand e Graverè.

Per questo il promotore della sezione transfrontaliera, insieme alla Regione Piemonte e al Commissario di Governo, annunciano la firma di un *Patto per il Territorio*, un protocollo d'intesa su modello della Démarche Grand Chantier francese che ha già portato 40,7 milioni di investimenti pubblici in Maurienne fino al 2020.

Il protocollo, i cui contenuti saranno condivisi in sede di Osservatorio sulla Torino-Lione, individuerà le azioni in capo a ciascun partner, come l'inserimento di clausole sociali nei bandi, il sostegno alle iniziative del territorio per la ricettività delle maestranze, la sinergia tra istituzioni per favorire l'impiego di lavoratori locali. L'intesa è il primo passo di una serie di accordi che specificheranno di volta in volta gli impegni e le politiche da attuare, negli ambiti previsti dalla legge regionale, durante la realizzazione della Torino-Lione.

La legge 4/2011 *Cantieri, sviluppo, territorio* è il primo provvedimento in Italia di legge regionale che accompagna i lavori di una grande infrastruttura con l'obiettivo di renderli un'opportunità per la collettività e di intervenire a favore dei territori interessati. Il provvedimento prevede inoltre di armonizzare le opere di mitigazione e di compensazione del progetto con quelle di accompagnamento. Con il protocollo nasce una partnership istituzionale, tecnica e finanziaria per rendere i cantieri della Torino-Lione un motore di sviluppo per l'economia locale, dando una risposta strutturale alle ambizioni della Valle di Susa.

TELT, in qualità di committente dei lavori, ha già sottoscritto accordi con le istituzioni francesi nell'ambito della Démarche Grand Chantier per l'accompagnamento dei cantieri al di là delle Alpi. In Italia il *Patto per il Territorio* impegnerà la Regione Piemonte ad assumere il coordinamento dei soggetti coinvolti, allocando le risorse necessarie ad attuare la legge 4/2011 e cercando sinergie con la Regione Auvergne-Rhône-Alpes per assumere una lettura globale dei cantieri della Torino-Lione. Il Commissario di Governo, in qualità di Presidente dell'Osservatorio, individuerà i progetti strutturali prioritari da proporre al partenariato e si farà garante delle istanze del territorio.

TELT si impegnerà a favorire l'inserimento di imprese e personale locali, come avvenuto per oltre il 40% dei lavoratori nei cantieri preliminari, e a promuovere soluzioni che valorizzino il potenziale di ospitalità dei comuni interessati dall'opera, con ricadute economiche significative.

Per il Presidente della Regione Piemonte **Sergio Chiamparino**: *“È un ulteriore segnale concreto dell'importanza della Torino-Lione per lo sviluppo del territorio che si inserisce all'interno di un continuo e produttivo confronto fra il territorio stesso, enti e istituzioni coinvolti. Il Patto ribadisce anche la grande attenzione dedicata alle realtà locali, affinché la realizzazione della Tav sia davvero un'opportunità di accrescimento lavorativo e di miglioramento dell'attrattività di tutte le zone interessate dall'opera”.*

Il Commissario di Governo **Paolo Foietta** ha aggiunto: *“Il Governo conferma tutti i suoi impegni per accompagnare la realizzazione dell'opera con un progetto per lo sviluppo durevole del territorio. Il Patto per il Territorio, oggi proposto, simmetrico e coerente con quello sottoscritto recentemente in Maurienne, costituisce una prima concreta opportunità; continueremo a lavorare, attraverso l'Osservatorio, affinché le Amministrazioni, le attività economiche e produttive ed i cittadini diventino i protagonisti dello sviluppo e del successo del proprio territorio”.*

*“Il patto rappresenta la concretizzazione dei principi che hanno ispirato la Legge 4 – ha sottolineato l'assessore ai Trasporti della Regione Piemonte **Francesco Balocco** – Favorire lo sviluppo e l'occupazione dei territori interessati dai cantieri di quest'opera strategica per il Piemonte. Fondamentale sarà anche il ruolo della formazione, per fare sì che i profili professionali necessari alle imprese che si aggiudicheranno gli appalti, possano essere reperiti in loco. In questa direzione stiamo lavorando di concerto con Telt e il Commissario di Governo, con l'assessorato al lavoro e alla formazione”.*

*“TELT ha il compito di realizzare il tunnel di base e le altre opere della sezione transfrontaliera della Torino-Lione – ha dichiarato il Direttore generale di TELT **Mario Virano** – ma vuole farlo nel rispetto dei territori e cercando di propiziare il massimo di opportunità per le comunità locali. Per ottenere questo risultato occorre però lavorare insieme alle Regioni ai due lati della frontiera, utilizzando tutte le opportunità consentite dalle legislazioni dei due Paesi: in Francia la Démarche Grand Chantier e, in Italia, la legge regionale n. 4/11. In Francia TELT ha già firmato, poche settimane fa, il relativo protocollo e si accinge a farlo prossimamente anche in Italia, d'intesa con la Regione Piemonte e con il Commissario di Governo sui temi della ricettività dei territori nei riguardi delle maestranze, della formazione della manodopera a tutti i livelli e del coinvolgimento dell'imprenditorialità locale in un progetto unitario di territorio basato sul programma 'Smart Susa Valley' elaborato in seno all'Osservatorio”.*

TELT, Tunnel Euralpin Lyon Turin, è la società responsabile dei lavori di realizzazione e della gestione della futura infrastruttura della sezione transfrontaliera del collegamento ferroviario tra Torino e Lione. È partecipata al 50% dallo Stato francese e dall'Italia attraverso Ferrovie dello Stato Italiane (FS).

Area Comunicazione TELT

Gianluca Dati – Direttore aggiunto della Direzione Comunicazioni e relazioni esterne – gianluca.dati@telt-sas.com

Sara Settembrino – Responsabile Rapporti con i media Italia – sara.settembrino@telt-sas.com

Giulia Avataneo – Responsabile Comunicazione Esterna Italia – giulia.avataneo@telt-sas.com