

TELT attribue à 13 bureaux d'études européens les contrats de maîtrise d'œuvre du tunnel de base du Lyon-Turin, côté France, pour un montant de 90 millions d'euros

Le Bourget du Lac, 1^{er} février 2018 - Le Conseil d'administration de TELT a approuvé l'attribution des contrats de maîtrise d'œuvre du tunnel de base du Lyon-Turin d'une longueur de 57,5 km. Ces marchés, d'une valeur prévisionnelle de 90 millions d'euros, sont divisés en trois lots qui couvrent la partie du tunnel comprise entre la frontière franco-italienne et l'entrée à Villard-Clément, sur la commune de Saint-Julien-Montdenis.

La procédure pour la passation d'un quatrième contrat de maîtrise d'œuvre, côté Italie, est en cours.

Les groupements attributaires, qui sont constitués de bureaux d'études européens parmi les plus reconnus pour leur expertise de haut niveau dans le domaine des travaux en souterrain, auront pour mission de préparer les appels d'offres pour la construction du tunnel de base du Mont-Cenis et assureront la maîtrise d'œuvre en phase de réalisation de l'ouvrage. Ces travaux couvrent plus de 80 % des tunnels à réaliser.

Lot 1 : Maîtrise d'œuvre à partir de la descenderie de Villarodin-Bourget/Modane

Cette section s'étend sur 24 km pour un montant estimé à 40 millions d'euros. Il s'agit de la section la plus longue, située sous les couvertures rocheuses les plus importantes (environ 2000 mètres) et à creuser avec deux tunneliers. Ce contrat s'étale sur dix ans.

L'attributaire de ce marché est le groupement ALLTI - Alliance Lyon Turin Ingénierie - composé des sociétés Arcadis, BG Ingénieurs Conseils, Neosia (ex Tecnimont Civil Construction), Lombardi Ingénierie et Amberg.

Lot 2 : Maîtrise d'œuvre à partir des descenderies de La Praz et de Saint-Martin-la-Porte

Il concerne l'excavation du tube nord du tunnel de base entre les deux descenderies où se poursuit actuellement le creusement de la galerie de reconnaissance dans l'axe et au diamètre du tube sud et l'excavation des deux tubes en direction de Modane à partir de la descenderie de La Praz. Son montant global est estimé à 37 millions d'euros pour une longueur d'environ 21 km, à réaliser en 10 ans, avec l'utilisation de trois tunneliers.

L'attributaire de ce marché est un groupement dont le mandataire est la société Setec TPI, en partenariat avec Systra, Italferr et Pini Swiss Engineers.



Lot 3 : Maîtrise d'œuvre à partir du portail de Villard-Clément

Cette section d'une longueur d'environ 5 km sera réalisée en méthode traditionnelle. Le marché s'étale sur 4 ans et demi pour un montant estimé à 13,7 millions d'euros.

L'attributaire de ce marché est le groupement Inalpage, dont le mandataire est la société Egis, en partenariat avec Ingérop, Alpina et Geodata.

L'attribution de ces contrats est une étape importante pour la réalisation du tunnel de base du Lyon-Turin – déclare le Directeur général de TELT, Mario Virano – Par ailleurs, à la demande de la société, tous les groupements attributaires des marchés de maîtrise d'œuvre, mettront en place des comités d'experts du monde souterrain qui pourront être sollicités en cas de problèmes techniques particuliers.

TELT, Tunnel Euralpin Lyon Turin, est la société responsable de la réalisation et de la gestion de la section transfrontalière de la nouvelle liaison ferroviaire Lyon –Turin. Elle est détenue à 50% par la France à travers le ministère de l'Economie et des Finances et à 50% par l'Italie à travers Ferrovie dello Stato Italiane (FS)

Service Communication TELT

Lysiane Soubeyrand – Directrice de la Communication et relations extérieures – lysiane.soubeyrand@telt-sas.com
Jonathan Arnould – Responsable Communication – jonathan.arnould@telt-sas.com