

LEGALITA'

QUELLO CHE AVETE SENTITO

“ C'è il rischio di infiltrazioni mafiose nei lavori!

» X FALSO

Per la prima volta in Europa la Commissione intergovernativa italo-francese ha approvato un regolamento antimafia transnazionale. Per lavorare sui cantieri della Torino-Lione tutte le imprese devono essere iscritte a una lista bianca a cui le aziende possono accedere dopo una serie di controlli sulle proprie attività. Inoltre tre organismi di controllo indipendenti sorvegliano le attività di TELT nella sua veste di promotore pubblico.

QUELLO CHE AVETE SENTITO

“ C'è il rischio di un conflitto di interessi

» X FALSO

Le indagini svolte dopo la presentazione di alcuni esposti hanno provato l'assenza di conflitti di interesse per i vertici di TELT. Le inchieste sono quindi state archiviate senza alcun seguito.



INFORMATEVI

www.telt-sas.com

TUNNEL EURALPIN LYON TURIN

La realizzazione della Torino-Lione TELT RISPONDE AI VOSTRI DUBBI



Come tutti i grandi progetti, la costruzione della Torino-Lione genera delle domande. Investimenti, utilità della linea ferroviaria, impatto sull'ambiente e sul territorio...

TELT risponde punto per punto sulla Torino-Lione.



L'INVESTIMENTO FINANZIARIO

“ QUELLO CHE AVETE SENTITO
Questo progetto ha un costo stimato di 26 miliardi di euro

» **X FALSO**

Il costo della sezione transfrontaliera è di 8,6 miliardi di euro (in euro 2012), certificato da un ente terzo. L'Italia contribuisce per circa il 35% (circa 2,9 miliardi di euro), la Francia per circa il 25%, (2,15 miliardi di euro), mentre l'Europa si carica della fetta più consistente con un finanziamento del 40%.

L'UTILITÀ DELLA TORINO-LIONE

“ QUELLO CHE AVETE SENTITO
La Francia e l'Italia sono già collegate dalla ferrovia

» **FACCIAMO CHIAREZZA**

La linea esistente, risalente al 1871, non è adatta a un trasporto competitivo e non incoraggia gli operatori economici a passare dal trasporto merci su strada a quello su treno, che è l'obiettivo primario della Torino-Lione. Le pendenze eccessive e il tracciato tortuoso limitano fortemente la lunghezza e la possibilità di carico dei treni. Il costo del trasporto merci diminuirà di circa il 40% grazie alla realizzazione del tunnel di base.

“ QUELLO CHE AVETE SENTITO
La capacità della linea esistente, con 120 treni merci al giorno nei due sensi, è sufficiente

» **X FALSO**

La linea esistente non è competitiva e non lo sarà in futuro perché non consente l'incrocio di treni merci e passeggeri all'interno del tunnel.

“ QUELLO CHE AVETE SENTITO
Il risparmio di tempo per gli utenti della linea tra Lione e Torino non giustifica un tale progetto

» **X FALSO**

L'obiettivo principale della Torino-Lione è prima di tutto portare dei vantaggi ecologici ed economici per il trasporto delle merci. Si tratta anche di offrire una soluzione sostenibile alle attività di trasporto e di migliorare la competitività. La nuova linea è l'anello centrale del Corridoio Mediterraneo, simile a una grande metropolitana europea, che sarà al servizio di quasi un europeo su 5.

LE PREVISIONI DI TRAFFICO

“ QUELLO CHE AVETE SENTITO
I bassi livelli di traffico non giustificano la realizzazione di queste linee

» **X FALSO**

Nel 2016 quasi 3 milioni di camion hanno attraversato il confine tra Francia e Italia. Il 92% del flusso di trasporto delle merci tra i due Paesi avviene su strada e solo l'8% su ferrovia. Gli scambi sono cresciuti del 14% dal 2014, con un aumento significativo del numero di automezzi pesanti tra il 2016 e il 2017 nel tunnel del Frejus (+4,6%) e del Monte Bianco (+8%).



L'IMPATTO SULLA SALUTE

“ QUELLO CHE AVETE SENTITO
I lavori liberano l'amianto nell'aria compromettendo la salute della popolazione

» **FACCIAMO CHIAREZZA**

Negli anni di lavori i monitoraggi ambientali quotidiani nelle aree di cantiere non hanno mai rilevato la presenza di fibre di amianto nell'aria. TELT adotta comunque i massimi standard di sicurezza prevedendo la "tombatura" di eventuali rocce potenzialmente amiantifere direttamente nelle gallerie scavate, senza farle mai uscire dalla montagna.

L'IMPATTO AMBIENTALE

“ QUELLO CHE AVETE SENTITO
I lavori generano un accumulo di materiali di scavo nei territori vicini ai cantieri

» **FACCIAMO CHIAREZZA**

Il 60% del materiale estratto sarà riutilizzato sia per realizzare calcestruzzo sia rilevati ferroviari. Il 40% restante sarà utilizzato per dare una seconda vita a spazi naturali del territorio privilegiando il trasporto su treno.

“ QUELLO CHE AVETE SENTITO
I lavori inquinano le acque intorno al cantiere

» **X FALSO**

Tutti i cantieri di TELT hanno una stazione per il trattamento delle acque. Viene effettuato un monitoraggio regolare su tutti i corsi d'acqua in prossimità dei siti di lavori. Le analisi svolte fino ad oggi, controllate dagli organi competenti dello Stato, tra cui l'ARPA, non hanno rilevato alcun inquinamento delle acque.

“ QUELLO CHE AVETE SENTITO
I monitoraggi ambientali sono svolti da TELT senza controlli

» **X FALSO**

Telt svolge i monitoraggi ambientali sotto il controllo costante degli enti preposti che ne verificano i dati. Tutti i cantieri seguiranno le buone pratiche applicate a Chiomonte dove sono stati costantemente osservati 135 parametri sulle varie componenti con 62.000 rilevazioni raccolte da 40 stazioni che hanno confermato il rispetto dei valori ambientali. La VIS - Valutazione di impatto sulla salute - condotta dall'Università degli studi di Torino, ha attestato che il cantiere non ha inciso negativamente sulla salute dei cittadini.

“ QUELLO CHE AVETE SENTITO
I lavori inquinano le Valli

» **FACCIAMO CHIAREZZA**

Tutti gli appalti contengono delle clausole drastiche per ridurre al massimo l'impatto ambientale dei lavori nelle Valli. Al momento è la configurazione attuale che inquina le Valli alpine con il passaggio di 3 milioni di camion all'anno tra la Francia e l'Italia. L'entrata in servizio della Torino-Lione permetterà di trasferire un milione di camion all'anno dalla strada alla ferrovia, con una riduzione di un milione di tonnellate di gas serra.

