

COMUNICATO STAMPA

Il Vicepresidente del Consiglio e Ministro dell'Interno, Matteo Salvini, e il Ministro dei Trasporti francese, Élisabeth Borne, in visita ai cantieri della Torino-Lione

Chiomonte/Saint-Martin-la-Porte, 01 febbraio 2019 – Il Vicepresidente del Consiglio e Ministro dell'Interno, Matteo Salvini, e il Ministro dei Trasporti francese Élisabeth Borne hanno visitato oggi rispettivamente il cantiere italiano di Chiomonte e quello francese di Sain-Martin-la-Porte della nuova linea ferroviaria merci e passeggeri Torino-Lione.

Il Vicepresidente del Consiglio si è recato in Valle di Susa per incontrare le forze dell'ordine e gli operai in servizio al cantiere che diventerà il principale sito italiano del tunnel di base. Il ministro Salvini, accompagnato dal Direttore Generale di TELT Mario Virano e dai vertici della società, è entrato nel cunicolo esplorativo di 7 Km terminato a febbraio 2017, in anticipo rispetto al cronoprogramma, in conformità con il budget e senza incidentalità di rilievo, che servirà come via d'accesso durante i lavori di scavo e come uscita di sicurezza quando la linea sarà operativa.

Il Ministro dei Trasporti francese Borne, accompagnata dal Presidente di TELT Hubert du Mesnil, si è recata in Savoia per una giornata di lavoro con i rappresentanti delle istituzioni locali dedicata alla Torino-Lione e ha visitato il cantiere francese di Saint-Martin-la-Porte. Con una delegazione di parlamentari del territorio è entrata nella galleria di Saint-Martin-La-Porte, dove la fresa Federica ha superato il 74% dello scavo di 9 km del tubo Sud del tunnel di base del Moncenisio.

Contestualmente in Francia sono stati formalizzati i lavori per la realizzazione della "Tranchée couverte" di Saint-Julien-Montdenis: il raccordo in superficie tra la tratta nazionale francese e il portale ovest del tunnel di base. Il cantiere del valore di 34 milioni di euro, affidato al raggruppamento di imprese guidato da Bouygues Travaux Public Regions France, sarà aperto entro fine febbraio e i lavori avranno una durata di tre anni.

TELT, Tunnel Euralpin Lyon Turin, è la società responsabile dei lavori di realizzazione e della gestione della futura infrastruttura della sezione transfrontaliera del collegamento ferroviario tra Torino e Lione. È partecipata al 50% da Italia e Francia attraverso Ferrovie dello Stato Italiane (FS) e Ministero Economia e Finanza francese.

Area Comunicazione TELT

Gianluca Dati – Direttore aggiunto della Direzione Comunicazioni e relazioni esterne – gianluca.dati@telt-sas.com

Davide Fuschi – Comunicazione Esterna Italia – davide.fuschi@telt-sas.com

Elisa Gamba – Comunicazione Esterna Italia – elisa.gamba@telt-sas.com