

<p>Parigi, 11 marzo 2019 - Il consiglio di amministrazione di TELT si è riaggiornato oggi in videoconferenza tra Parigi e Roma, con la partecipazione di tutti i membri italiani e francesi e alla presenza del rappresentante della Commissione europea.</p> <p>Il consiglio all'unanimità ha deciso di dare corso alle procedure di gara relative ai lavori in Francia per il tunnel di base, per un importo stimato di 2.3 miliardi di euro, tenendo conto delle indicazioni ricevute dai due Stati e conformemente alle lettere di TELT del 18 dicembre, 21 febbraio e da ultimo quella indirizzata ai primi ministri del 9 marzo. L'obiettivo è di salvaguardare l'integrità della contribuzione del finanziamento europeo consentendo l'approfondimento e il libero confronto tra Italia e Francia e con l'Unione europea.</p> <p>A tal fine si conferma che gli avvisi di avvio delle gare contengono l'esplicitazione della facoltà di interrompere senza obblighi e oneri la procedura in ogni sua fase. TELT conferma altresì l'impegno a verificare le volontà dei due Governi al termine della selezione delle candidature, prima di procedere all'invio dei capitoli di gara alle imprese.</p> <p>Il CdA ha quindi dato mandato alla Direzione Generale di procedere per l'espletamento degli adempimenti per la pubblicazione degli Avis de Marchés sulla Gazzetta europea.</p>	<p>Paris, 11 mars 2019 – Le Conseil d'Administration de TELT s'est réuni aujourd'hui en visioconférence entre Paris et Rome, en présence de tous les membres italiens et français ainsi que du représentant de la Commission européenne.</p> <p>Le Conseil, à l'unanimité, a décidé de donner suite aux procédures d'appel d'offres relatives aux travaux en France pour le tunnel de base pour un montant estimé à 2.3 milliards d'euros, en tenant compte des indications reçues par les deux Etats et, conformément aux courriers de TELT des 18 décembre, 21 février et de celui adressé aux Premiers Ministres le 9 mars. L'objectif est de préserver la totalité de la contribution du financement européen en permettant l'approfondissement et la libre confrontation entre l'Italie et la France ainsi qu'avec l'Union européenne.</p> <p>A cette fin, il est confirmé que figure dans les avis de marchés l'indication de pouvoir interrompre, sans obligations et sans coûts, la procédure dans toutes ses étapes. TELT s'engage à vérifier les volontés des deux Gouvernements, au terme de la sélection des candidatures avant de procéder à l'envoi des cahiers des charges aux entreprises.</p> <p>Le CA a donc donné mandat à la Direction Générale de procéder à l'exécution des obligations pour la publication des avis de marchés au Journal européen.</p>
---	--

TELT, Tunnel Euralpin Lyon Turin, è la società responsabile dei lavori di realizzazione e della gestione della futura infrastruttura della sezione transfrontaliera del collegamento ferroviario tra Torino e Lione. È partecipata al 50% da Italia e Francia attraverso Ferrovie dello Stato Italiane (FS) e Ministero Economia e Finanza francese.

TELT, Tunnel Euralpin Lyon Turin, est la société responsable de la réalisation et de la gestion de la section transfrontalière de la nouvelle liaison ferroviaire Lyon –Turin. Elle est détenue à 50% par la France à travers le ministère de l'Économie et des Finances et à 50% par l'Italie à travers Ferrovie dello Stato

Lysiane Soubeyrand – Directrice de la Communication et relations extérieures – lysiane.soubeyrand@telt-sas.com
 Gianluca Dati – Direttore aggiunto della Direzione Comunicazioni e relazioni esterne – gianluca.dati@telt-sas.com
 Viviana Corigliano – Responsabile Comunicazione Esterna Italia – viviana.corigliano@telt-sas.com
 Jonathan Arnould – Responsable Communication externe France - Jonathan.arnould@telt-sas.com